

Il Piuma di Gorr

zazione del sedile...). Proprio grazie all'uso di tecniche costruttive e di rifinitura specializzate

questo Piuma è infatti più leggero di circa 10 kg rispetto alle previsioni, ed è stato motorizzato con il monocilindrico Simonini da 27 hp, dotato di un'elica a pale ripiegabili per il volo veleggiato; ma la pulizia aerodinamica non si ferma qui, e Gorr ha realizzato un sistema di retrazione del tubo di scarico (che è incernierato) all'interno dello spessore dell'ala, protetto da un microswitch di sicurezza che impedisce l'avviamento del motore prima della completa estensione dello scarico. Il carrello è stato modificato (inizialmente era un monoruota), e lo stesso ruotino anteriore sarà interamente carenato (ora è in tondo di ergal), portando il rateo di minima discesa a 0,9 m/s (attualmente siamo ad 1 m/s). Le prestazioni sono molto valide, con una velocità massima di 120 km/h ed un rateo di salita di 2,5 m/s, mentre i consumi sono semplicemente risibili, essendo stabilizzati a circa 3 litri/ora a 100 km/h, un risultato di cui Simonini, costruttore del motore, può essere fiero. Con questo apparecchio sono al momento 10 i Piuma in volo tra Italia e Francia, mentre molte costruzioni sono in via di completamento; è infine disponibile il Manuale di Impiego, sia per il Piuma Evoluzione che per il modello Tourer, conforme a quanto richiesto dall'AeC per ottenere l'identificazione ULM. Per informazioni: Tiziano Danieli, via dei Tamburini 14 - 36015 Schio (VI) www.schio.it/piuma



lettori più attenti ricorderanno due foto singolari, pubblicate su AS di luglio 2001, relative ad un motosilante Piuma Evoluzione che, a costruzione ultimata... usciva da un tetto, appositamente smantellato per l'occasione! Si trattava del velivolo di Eduardo Gorr, di San Martino del Lago, velivolo che dallo scorso novembre è in volo e che è attualmente in fase di messa a punto finale. Ogni autocostruito ha una storia a sé, ma in questo caso siamo ad un livello di preziosismo e di rifinitura veramente al massimo, o meglio allo stato dell'arte, ed il motivo è presto detto: il nostro appassionato costruttore infatti è un liutaio professionista, abituato quindi a trattare il legno con arte antica e sapiente (vi basti dare un'occhiata alla realizza-

Costruito e rifinito in maniera splendida il Piuma Evoluzione di Gorr

L'abitacolo in costruzione, si nota la struttura del sedile conformato anatomicamente

Lo scarico incernierato rientra all'interno dello spessore alare per ridurre la resistenza in volo veleggiato