

# Piuma : Motoplaneur plaisir

Texte : Noël Bertrand. Photos : Michel Petitpas

## Réglementation

Voler en planeur léger sans moteur n'est pas possible en France. Ces machines n'ont aucune existence administrative possible sur le papier. Aucune fédération ne veut les gérer, ni celle du vol libre ni celle du vol à voile. Cette dernière étant bien ancrée dans le système traditionnel n'a que peu d'affinités avec des aéronauts non certifiés. Exceptions locales rares mais possibles des dérogations de l'administration sont envisageables durant des périodes définies. Ainsi le Silent est-il présent sous cette forme dans certains clubs pyrénéens en avance sur leur temps ou à la montagne Noire pour de la construction amateur de Carbon Dragon (en discussion). La FFVL de son côté ne veut pas s'occuper d'engins qui ne décollent pas ni ne posent à pied. Aucun assureur n'accepte donc de prendre le risque d'assurer des aéronauts qui « n'existent » pas, ce qui se comprend dans l'ambiance procédurière moderne...

La seule solution possible pour voler avec ces petites machines est donc de les équiper d'un moteur pour en faire des ULM qui, eux, existent ! Le gros avantage d'une motorisation sur un petit planeur est de lui conférer une merveilleuse autonomie qui libère des navettes et des récuips lointains en cas de vache. La contrainte supplémentaire est celle de la gestion d'un moteur et de la nécessité de disposer des litres de conduite ULM. Mais ce n'est pas plus cher qu'un rigide par exemple, pour lequel on qui achète d'occasion (un superbe Piuma avec fuselage en composite est à vendre complet 50000 F Tél. : 04-76-53-84-64) ou acceptent de construire ou de participer à la construction. Certaines entreprises comme TeST en République tchèque fabriquent avec un réel

**Une forme de vol libre a actuellement le vent en poupe : les planeurs ultra-légers. Rencontre avec un Piuma.**

succès commercial ce type de machines. La marque occupe plus de 40 employés à plein temps. En France on connaît Claude Noin, un précurseur gapeçais, avec le Sirius et maintenant l'Excel. Mais il y en a d'autres répertoriés notamment dans le Mondial de l'Aviation. Certains sont disponibles sous formes de liasses de plans. Nous avons fait un petit vol avec l'un d'eux : le Piuma dont la liasse coûte 2000,00 F environ. Plusieurs exemplaires volent dans la région grenobloise où il y a un véritable nid de ces machines. L'initiateur de ces constructions est un ancien deltiste, ébéniste et passionné de vol ! Michel Petitpas. C'est son appareil avec lequel nous avons volé. Il en a construit 3 et termine le



La version de base du Piuma a un train en tubes métalliques remplacé par un train profilé en lamellé/collé sur la version TOURER.

4<sup>e</sup>. Avec l'expérience il lui faut 4 mois de travail. Son fils Stéphane n'est pas un inconnu puisqu'il a déjà eu droit à un article dans nos colonnes. Ce garçon peu ordinaire vole en parapente et paramoteur alors qu'il est privé d'un bras suite à un accident de moto ! Il construit également son Piuma.

Yvon Perret, ancien deltiste, inventeur du concept du Sock, un rigide main, a effectué à bord de son Piuma des centaines d'heures de vol. Avec trois minutes de moteur pour 5 h de vol le rendement est parfois très intéressant...

## Présentation

Le Piuma est un appareil italien qui existe en 3 versions. Elles diffèrent par les motorisations, le poids, la capacité du réservoir, le type de train ou de roue (patin) avant etc. Mais fondamentalement la machine reste la même sur le plan voilier puisque les ailes, dérive et stabilisateurs sont globalement identiques. Le modèle Evolution a un peu plus d'allongement. Les trois modèles allant de 11 à 13 selon les petites rallonges ou non par rapport au modèle initial.

## Vol de contact

La mise en route moteur est identique à celle de tous les ULM.

Le cockpit est large et confortable. La visibilité est de type planeur : panoramique et excellente. Le taxiage du Piuma demande un peu d'attention puisqu'il faut souffler la dérive pour le guider au sol. Une roulette de queue directrice peut être installée couplée à la dérive mais ce n'est pas nécessaire.

Le décollage est très simple puisque, avec un appareil normalement centré, il suffit de le laisser faire ! Selon le moteur, le passage des 15 m demande entre 300 et 400 m par vent

nul. Ceci se réduit énormément dès lors que l'on a vent de face.

Compte tenu des basses vitesses possibles et de l'efficacité des aérofreins sur cette machine, l'atterrissage peut être très court. Nous avons toujours posé en vol à voile, moteur coupé par sécurité.

En vol le Piuma est un appareil qui pardonne vraiment beaucoup les erreurs. Amené lentement aux grands angles il ne décroche pas et vole encore, en s'enfonçant, à 40 km/h.

Nous avons trouvé cette machine très accessible. Les commandes sont douces et le virage obtenu très homogène. Il est simple de bien centrer et recentrer. Le Piuma est très sain et réagit directement, sans nervosité. En palier au moteur (utilisation ULM) on tient un 110/120 km/h ce qui donne une autonomie de 350 km avec le réservoir de 28 l et le Rotax 477 ou le Tricylindre König 430.

En vol à voile le thermique s'enroule en moyenne à 60 km/h mais avec l'habitude on s'aperçoit vite que l'on peut ralentir jusqu'à 55 ! Il n'y a pas de volets à gérer sur cette machine simple. ■■

Le moteur traîne très peu et l'hélice est repliable. La verrière est « développable » donc bon marché.



Renforcée la version TOURER a une VNE plus élevée à 160 km mais elle est moins surfacée donc moins performante à basse vitesse.

**Données techniques constructeur**

**Modèle : Piuma motorglider**

VNE	125 km/h
Décrochage	50 km/h
Finesse	17 à 75 km/h environ
Allongement	11
VZ mini	0,9 m/s
Réservoir	16 l
Poids à vide	160 kg
Poids maxi	265 kg
Surface	11,6 m <sup>2</sup>
Envergure	11,67 m
Construction	bois et toile
Prix des plans	de 220 à 295 \$ selon le modèle.

**CONSTRUCTEUR :**

Danielli Tiziano,  
Via del Tamburini 14, 36015 Schio (VI)  
Tél. : +39 / 0445 52 79 29  
E-mail : piuma\_ulm@hotmail.com  
Web : www.witcom.com/piuma

**BONNES ADRESSES :**

Michel Petitpas  
38840 St Bonnet de Chavagnes  
Tél. : 04 76 64 00 96  
Il se fera un plaisir de vous guider ou de vous aider à construire.

Yvon Perret  
rue abbé Cuchet - 4 clos du château  
38360 Noyarey  
Tél. : 04 76 53 84 64



Les ailes et le plan arrière se démontent en une demi-heure pour stockage sur remorque.

