

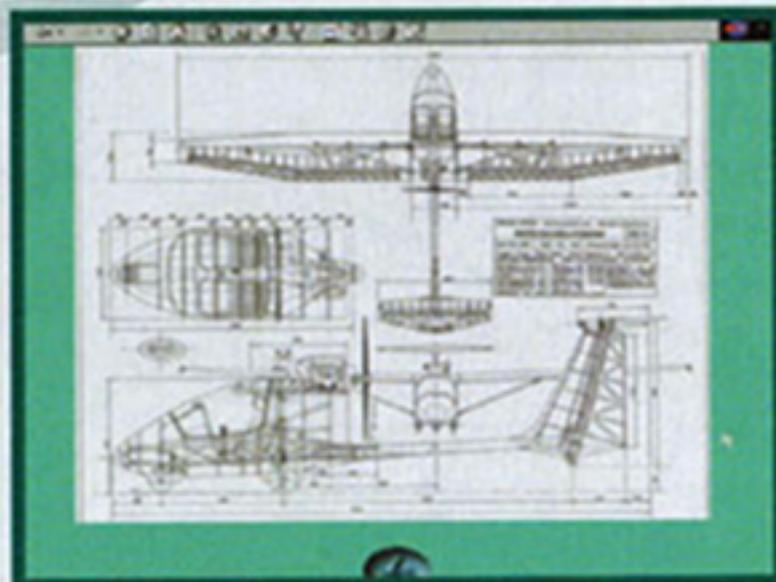


soluzione ripresa proprio dal piccolo biplano Howey e che consente una notevole semplificazione della struttura. Nel tempo il Piuma, questo il nome del velivolo, si è evoluto, pur mantenendo inalterata la configurazione con motore propulsivo, ed accanto al monoposto è disponibile oggi anche una versione biposto affiancata con un'apertura alare di 12,5 metri, ed un peso a secco di 220 kg con il Rotax 503. Prestazioni di ottimo livello con una crociera di 150 km/h ed una massima vicina ai 170, mentre l'efficienza massima è a quota 18, sufficiente per

divertirsi anche a motore spento. Il sito è semplice e piacevole, in italiano ed in inglese, le pagine offrono una completa descrizione dei velivoli accompagnata da numerose foto di insieme e dei particolari, e da dettagliate tabelle e disegni; oltre alle caratteristiche tecniche e alle news sui velivoli in costruzione, trovate anche una completa rassegna stampa con gli articoli e le notizie pubblicate sull'apparecchio negli ultimi 10 anni (ed AS fa la parte del leone... a partire dal 1992!).

**WWW. *witcom.*
com/ *piuma***

L' amico Tiziano Danieli di Schio è una nostra vecchia conoscenza: alcuni anni fa, dopo aver costruito un biplano americano Howey Wing Ding II, nel 1989 decise di fare il grande passo della progettazione in una categoria veramente interessante: quella del motoalante ultraleggero, un velivolo innanzitutto assolutamente legale per pesi e prestazioni, capace di volare con poca potenza e con buona efficienza e, *dulcis in fundo*, che è possibile costruire in casa partendo da piani, con una spesa veramente contenuta. L'apparecchio, motorizzato con il bicilindrico contrapposto KFM, si dimostrò subito efficace e valido, oltre che semplice da realizzare: interamente in legno, con tecnica costruttiva quasi aeromodellistica e con il trave di fusoliera basso in lega leggera,



QUESTA L'HO FATTA 89



PANORAMA

notizie dal mondo del volo

"L'aereo fuori dal tetto: le foto sono state scattate lo scorso aprile da Eduardo Gott, di San Martino del Lago, costruttore di un motoalante "Piuma". L'aereo è stato costruito nell'unico spazio disponibile, la soffitta, e per tirarlo fuori è stato necessario smontare un bel pezzo di tetto ed intervenire con un braccio meccanico!

